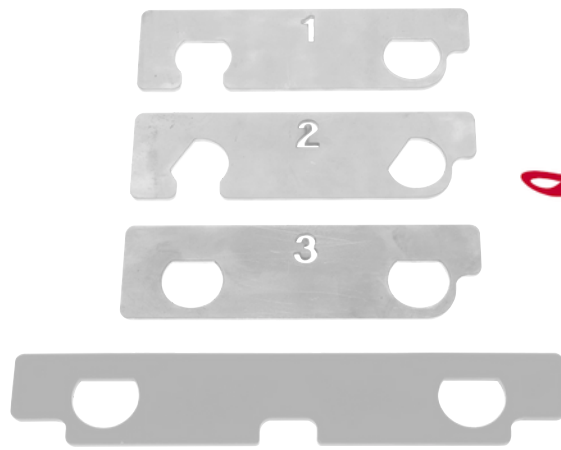


Timing Tool for gm, 4 pc.
 ouTil de réglage d'allumagpièdes
 Herramienta de sincronización para gm, 4 piezas



Instructions for 2.8L, 3.0L and 3.6L high feature V6 engines.

1. Turn crankshaft gear to around 8 o'clock, lining up timing marks.
2. Install Plate #3 on the back of the right bank camshafts (Fig. A).
3. Remove the right bank secondary timing chain.
4. Rotate the engine counterclockwise to the second timing position, about 5 o'clock, lining up timing marks.
5. Install Plate #1 on the back of the left bank camshafts (Fig. B).
6. Remove the primary timing chain.
7. Remove the left bank secondary timing chain.
8. Install new left bank secondary timing chain.
9. Install new primary timing chain.
10. Remove Plate #1.
11. Rotate the engine clockwise to about 8 o'clock, lining up timing marks.
12. Install Plate #2 on the back of the left bank camshafts (Fig. C).
13. Install new right bank secondary timing chain.
14. Remove Plates.



Fig A

Instructions for '04-'07 2.8L, '07-'12 2.9L, '04-'06 3.5L, '07-'12 3.7L & '02-'08 4.2L in-line 4, 5 and 6 cylinder engines.

1. Turn crankshaft to #1 cylinder at top dead center with the camshaft flats up.
2. Install Plate #4 on the back of the camshafts (Fig. D).
3. Replace timing chain.
4. Remove Plate.



Fig B

Instructions pour les moteurs V6 de 2,8 L, 3,0 L et 3,6 L à caractéristiques élevées.

1. Tourner l'engrenage du vilebrequin à la position d'environ 8 heures, en alignant les marques d'allumage.
2. Installer la plaque no 3 à l'arrière de la banque de droite d'arbre à cames (Fig. A).
3. Retirer la chaîne de distribution secondaire de la banque de droite.
4. Pivoter le moteur en sens antihoraire à la seconde position d'allumage, environ à 5 heures, en alignant les marques d'allumage.
5. Installer la plaque no 1 sur l'arrière de la banque de gauche d'arbre à cames (Fig. B).
6. Retirer la chaîne de distribution principale.
7. Retirer la chaîne de distribution secondaire de la banque de gauche.
8. Installer la nouvelle chaîne de distribution secondaire de la banque de gauche.
9. Installer la nouvelle chaîne de distribution principale.
10. Retirer la plaque no 1.
11. Pivoter le moteur en sens horaire à la position d'environ 8 heures, en alignant les marques d'allumage.
12. Installer la plaque no 2 sur l'arrière de la banque de gauche d'arbre à cames (Fig. C).
13. Installer la nouvelle chaîne de distribution secondaire de la banque de droite.
14. Retirer les plaques.



Fig C

Instructions pour les moteurs 2,8 L de 2004 à 2007, 2,9 L de 2007 à 2012, 3,5 L de 2004 à 2006, 3,7 L de 2007 à 2012, et en ligne 4,2 L de 2002 à 2008, à 4, 5 et 6 cylindres.

1. Tourner le vilebrequin au centre mort du cylindre no 1, avec les méplats de l'arbre à cames vers le haut.
2. Installer la plaque no 4 sur l'arrière de l'arbre à cames (Fig. D).
3. Remplacer la chaîne de distribution.
4. Retirer la plaque.



Fig D

Instrucciones para motores V6 de alta prestación de 2.8L, 3.0L y 3.6L.

1. Gire el engranaje del cigüeñal hasta la posición de las 8 en punto, alineando las marcas de sincronización.
2. Instale la placa No. 3 en la parte posterior de los árboles de levas del banco derecho (Fig. A).
3. Remueva la cadena de distribución secundaria del banco derecho.
4. Gire el motor en sentido antihorario hasta la segunda posición de sincronización, alrededor de las 5 en punto, alineando las marcas de sincronización.
5. Instale la placa No. 1 en la parte posterior de los árboles de levas del banco derecho (Fig. B).
6. Remueva la cadena de distribución principal.
7. Remueva la cadena de distribución secundaria del banco izquierdo.
8. Instale la nueva cadena de distribución secundaria del banco izquierdo.
9. Instale la nueva cadena de distribución principal.
10. Remueva la placa No. 1.
11. Gire el motor en sentido horario hasta las 8 en punto, alineando las marcas de sincronización.
12. Instale la placa No. 2 en la parte posterior de los árboles de levas del banco izquierdo (Fig. C).
13. Instale la nueva cadena de distribución secundaria del banco derecho.
14. Remueva las placas.

Instrucciones para motores '04-'07 2.8L, '07-'12 2.9L, '04-'06 3.5L, '07-'12 3.7L y '02-'08 4.2L de 4, 5 y 6 cilindros en línea.

1. Gire el cigüeñal hasta que el cilindro No. 1 quede completamente hacia arriba con la parte plana del árbol de levas hacia arriba.
2. Instale la placa No. 4 en la parte posterior de los árboles de levas (Fig. D).
3. Reemplace la cadena de distribución.
4. Remueva la placa.